

Le golf de Payerne voit le bout du tunnel

FRANCIS GRANGET

«Attention golfeurs!» A la sortie de Payerne en direction de Cousset, le panneau triangulaire «Autres dangers», complété du pictogramme d'un joueur de golf, n'a plus sa raison d'être. Prévu dans le projet initial du parcours de 18 trous ouvert en 1997, un tunnel a enfin pu être inauguré, hier soir, sous la route cantonale qui coupe le domaine des Inuardes en deux. «Un sacré plus pour la sécurité de nos membres mais aussi des automobilistes. Nous n'avions pas été en mesure de le réaliser jusqu'ici pour des raisons de budget», rappelle le directeur Stéphane Rapin. En 14 ans, plus de 200 000 golfeurs ont donc traversé, à pied ou en voiturette, une route très fréquentée. «Par chance, sans incident majeur!»

Le coût total du chantier, entièrement financé par le golf, avoisine les 170 000 francs. Le défi était que ce tunnel, «le plus naturel possible», résiste au passage de convois exceptionnels jusqu'à 300 tonnes. «Au total, plus de 2500 m³ de terre ont été évacués, qui serviront de remblai pour une butte anti-bruit aux abords de la piste extérieure projetée par le karting. Cela démontre que nous recherchons des solutions de voisinage créatives et harmonieuses», a souligné Stéphane Rapin, dans son discours. Il n'a pas manqué non plus de remercier le bureau d'ingénieurs Sabert, la société Sagérim, l'entreprise Colas – «qui a accepté de fractionner un autre chantier (la réfection du tronçon routier) pour permettre



Les golfeurs auront désormais un tunnel de liaison des deux surfaces de leurs 18 trous. Il passe sous la route cantonale. ALAIN WICHT

de réaliser le nôtre» –, la commune de Payerne et le Service vaudois des routes qui ont permis que les délais extrêmement serrés soient tenus. «Si on ne

lançait pas les travaux en novembre, insiste Stéphane Rapin, on aurait été paralysé plusieurs années: les règlements cantonaux interdisent

de toucher pendant un délai de sept ans à une route nouvellement goudronnée.»

Creusé à 5 m de profondeur, avec accès en pente douce, le nouveau passage servira aux golfeurs. Mais aussi aux tondeuses et aux voiturettes qui n'auront plus besoin, du coup, d'être immatriculées comme l'exigeait le Service des automobiles. Un «soulagement» pour Stéphane Rapin. «Le percement de ce tunnel, se réjouit-il, coïncide en outre avec le formidable essor du golf: les deux dernières années, l'effectif des sociétaires a grimpé de 466 à 629. Et, avec six ans d'avance, nous avons pu terminer le remboursement des prêts cantonaux accordés lors du lancement du projet, soit un solde de

200 000 francs.» Aujourd'hui, la direction peut rêver à l'avenir d'une nouvelle cuisine pour son restaurant et à la création d'hébergements. I

PUBLICITÉ

Dons, legs
et donations



— d'indifférence
+ de partage

Croix-Rouge fribourgeoise
www.croix-rouge-fr.ch
CCP 17-231-5

Au service de la population
depuis 100 ans !