



La sécurité, c'est pour vous !

Heureusement, le Groupe n'a enregistré aucun accident grave jusqu'à maintenant. On déplore toutefois nombre d'incidents qui pourraient être évités : entorses, blessures au doigt, mal de dos par exemple, qui occasionnent des arrêts pénalisants.

Pour le responsable sécurité, cela provient souvent d'inattentions dans des gestes routiniers. En fait, les collaborateurs ne sont pas suffisamment conscients que l'environnement « chantier » dans lequel ils évoluent est tout sauf une surface homogène et sécurisée, mais recèle quantité de « pièges » à éviter (trous, aspérités, chute possible d'objet, etc.). Or l'ouvrier n'est pas un assisté et doit se prendre en main, personnellement et collectivement. Lorsqu'un employé voit un collaborateur être en situation non conforme ou adopter un comportement dangereux, il ne doit pas hésiter à l'interpeler, car c'est aussi sa responsabilité s'il arrive un accident. Dans ce cas, se taire est une forme de non-assistance à personne en danger.

Si les normes en matière de sécurité sont devenues plus exigeantes, ce n'est pas pour ennuyer les ouvriers ou compliquer la tâche des conducteurs de travaux. C'est pour vous, pour vous permettre de travailler dans de meilleures conditions, diminuer les risques, éviter les accidents. Il y va de la responsabilité de chacun.

- 1,20 M, L'ÉPAISSEUR DE LA DALLE SÉPARANT LA PARTIE VISIBLE DU CHALET DE CELLE ENFOUÏE**
- 15 HOMMES SUR SITE**
- 23 M, LA HAUTEUR TOTALE DE L'ÉDIFICE**
- 700 M², LA SURFACE DE CHAQUE NIVEAU ENFOUÏ**
- 3'500 M³ DE BÉTON**

Des équipements spéciaux pour remonter les matériaux sur plus de 18 m'.

CHALET CLUNY, À ROUGEMONT

Un chantier urbain en montagne

Grisoni-Zaugg œuvre au terrassement et aux travaux de béton armé d'un chalet situé à flanc de coteau. Le Groupe a mis en place des solutions pour résoudre les problèmes liés aux voies d'accès et au dégagement restreints.

Construire en montagne n'est pas une mince affaire. La faute à la topographie, mais aussi aux voies d'accès souvent exiguës et sinueuses. Dans le cas du chalet Cluny, situé à flanc de coteau sur les hauts de Rougemont, Grisoni-Zaugg ne dispose que d'une route étroite passant entre plusieurs chalets, pour déboucher en surplomb du chantier. L'unique entrée du site sert à la fois d'accès pour les véhicules et les matériaux, ainsi qu'aux containers pour le personnel. Une disposition particulièrement exigeante.

Le terrassement de la parcelle, débuté en août 2013, s'est achevé vers la fin mars. La cavité dans laquelle seront logés le chalet et ses sous-sols fait 18 m de haut sur 45 m de large. Quelques 20'000 m³ de matériaux, dont 80 % de roche, ont été excavés. Un tiers de ce volume a été évacué par une pelle à bras télescopique appartenant au Groupe Grisoni, laquelle a chargé les gravats sur les camions stationnés au haut du terrassement. Toute autre voie d'évacuation, notamment par le bas, était impossible.

Centrale à béton sur site

Quid des travaux de béton armé, qui ont débuté en avril et se termineront en octobre? Deux solutions combinées : d'une

part l'utilisation de 3'000 m² de prémurs. Commandés six semaines à l'avance, un nombre défini d'éléments est livré à des échéances précises puis est immédiatement mis en place, aucun stock intermédiaire n'étant possible sur le chantier. D'autre part, l'utilisation d'une centrale à béton sur site. Placée à l'entrée du chantier, la machine offre davantage de flexibilité aux hommes et permet de couler le béton presque immédiatement après la pose d'un prémur ou la fermeture d'un coffrage.

Une grue d'une hauteur sous crochet de 45 m permet d'acheminer l'ensemble des matériaux. La machine est capable de soulever 3,5 tonnes au bout de sa flèche longue de 45 m également. Une puissance nécessaire pour ce type de travaux. Il a fallu toutefois faire appel à un transporteur spécial pour l'acheminer à bon port. « Il y a une cassure importante sur le trajet, explique Simon Rauber, technicien, ce qui a nécessité l'emploi d'un transporteur avec des essieux à hauteur réglable. »

Avec trois niveaux enfouis sur cinq, le chalet Cluny ressemblera au final aux autres constructions en bois qui l'entourent, s'intégrant ainsi parfaitement dans le paysage.

