

LE FAIT DU JOUR

ROLLE ♦ Chantier

# La facture de RODEO sera plus lourde que prévu

Une nappe phréatique a été découverte sur le chantier de la route de desserte des quartiers ouest. Du coup, l'addition finale sera plus élevée.

**M**audit, ce chantier ? On ne pouvait pas prévoir que cette nappe phréatique allait réapparître, rétorque Stéphane Zeugin. Le municipal n'est pas à court d'arguments pour assurer sa défense : nous savions que les sous-sols de Rolle sont gorgés d'eau. Nous avons fait réaliser des études géotechniques avant d'entreprendre le dernier tronçon à savoir le passage sous les voies CFF. La première étude avait été entreprise en 1996 lors de fouilles, une seconde cet été. Nulle goutte d'eau en sous-sol. Le municipal montre des photos d'archives datant de 1996, où en effet le sous-sol était sec. Mais en novembre surprise : un troisième sondage signale que la nappe se situe 1,50 mètre plus haut que prévu. Du coup, pour que l'ouvrage tienne, il va falloir faire un cuvelage et bétonner le fond sur 90 cm. Et une cen-



MARIE-CHRISTINE FERT

Malgré ces contretemps, le chantier de RODEO devrait être terminé fin août.

taïne de puits drainant ont été installés de part et d'autre pour évacuer l'eau. Résultat de ces travaux supplémentaires, un surcoût de 517 000 francs (lire encadré). Mais ces contretemps ne devraient pas modifier le déroulement de la phase finale du chantier, assure Stéphane Zeugin. Pour ne pas perdre de temps, la réalisation du giratoire a été avancée. Afin de permettre aux entreprises de creuser le passage sous les voies, à partir du 20 février et ce pour une période de 13 semaines, un pont provisoire va être installé par les CFF pour faire circuler ses trains. Et normalement RODEO devrait être terminé fin août. Pour le plus grand bonheur des

### «Nous avons bon espoir de faire des économies»

Le coût total de ce chantier est de l'ordre de 12 millions de francs. Dont une enveloppe de 4,4 millions de francs pour cette seconde tranche. Nous avions prévu un poste de divers représentant environ 10%, soit 400 000 francs, note le municipal. Etant donné que ce surcoût se monte à 517 000 francs,

restent 117 000 francs, à la charge de la commune et de ses partenaires, notamment des sociétés immobilières. Pour la première étape, nous avons réalisé 300 000 francs d'économies sur différents postes. Nous avons bon espoir que nous puissions en faire également pour la seconde, indique-t-il.

Rollois qui habitent ce quartier en plein développement. Ainsi, hier, malgré le froid, les ouvriers s'activaient sur le chantier voisin de Baccara. Il vaut mieux que

nous nous soyons aperçus de cela avant d'attaquer les travaux, c'est une chance quelque part, conclut l' élu, visiblement philosophe.

Marie-Christine Fert

REPERES

- 1986 > Lancement du projet.
- 1991 > Le projet définitif est soumis à l'enquête publique.
- 1996 > Le préavis passe devant le Conseil communal en décembre.
- 1997 > Construction de la première étape. Elle a été terminée en 2000.
- 2005 > Le chantier devrait être fini fin août.

BURTIGNY ♦ Economie

## Le village veut développer l'emploi