

ROLLE L'axe de desserte des nouveaux quartiers de l'ouest a été inauguré hier. Sa mise en service entre dans la stratégie de tranquillisation de la localité.

Un drôle de RODEO pour éviter d'encombrer le centre-ville



Daniel Belotti a inauguré, jeudi après-midi, le nouveau tunnel sous-voie qui met le point presque final à la construction de la desserte RODEO.

» La desserte des quartiers Ouest, un des plus conséquents aménagements routiers de la localité a été inauguré hier après-midi. L'événement annonce de futurs remaniements du concept de circulation en ville.

RODEO, la desserte Ouest qui a donné tant de fil à retordre aux autorités, a été inaugurée hier après-midi après des années d'un dossier tortueux (voir encadré). Et il n'est pas encore complètement terminé!

Hier c'est surtout le passage sous-voie et son axe qui ont été ouverts cérémonieusement par le syndic Daniel Belotti. Les bordiers étaient présents. Car ceux-ci ont dû participer financièrement à l'aménagement de la desserte, des collecteurs et conduites de gaz, selon une clé de répartition complexe.

Plus de 1400 habitants

C'est pour les 1400 habitants (à terme) des quartiers du Maupas et des Uttins et les 113 logements projetés du quartier Baccara que la route a été prévue. Le montant total des travaux a atteint un peu plus de 12 millions.

Le voisinage a dû ouvrir sa

«Certes, dans certains cas cela paraît plus simple de traverser la Grand-Rue, mais il faudra imaginer des mesures pour encourager l'utilisation de RODEO»

DANIEL BELOTTI
SYNDIC

bourse. Il est donc aussi encouragé à coopérer également à l'allègement du trafic sur la Grand-Rue, en empruntant ce nouvel axe pour rejoindre l'autoroute ou l'est de la localité. «Certes, dans certains cas cela paraît plus simple de traverser la Grand-Rue», reconnaît le syndic. Il s'agira donc, pour lui d'imaginer des mesures afin d'atteindre cet objectif.

En outre, un projet de modulation de la circulation dans la localité est actuellement à l'étude. La réflexion comprend

en particulier le concept de ralentissement de la vitesse à la Grand-Rue qui pourrait dissuader les automobilistes pressés de l'emprunter à tout va. «Sans l'interdire aux véhicules, l'idée serait de donner la priorité aux piétons», ajoute Daniel Belotti.

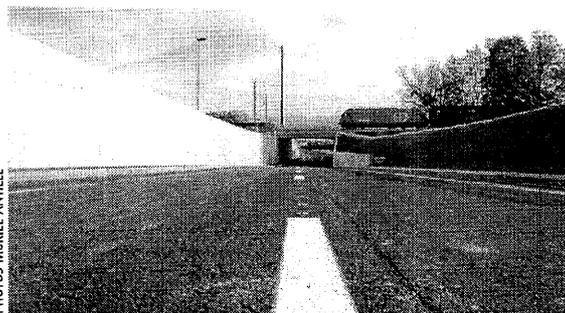
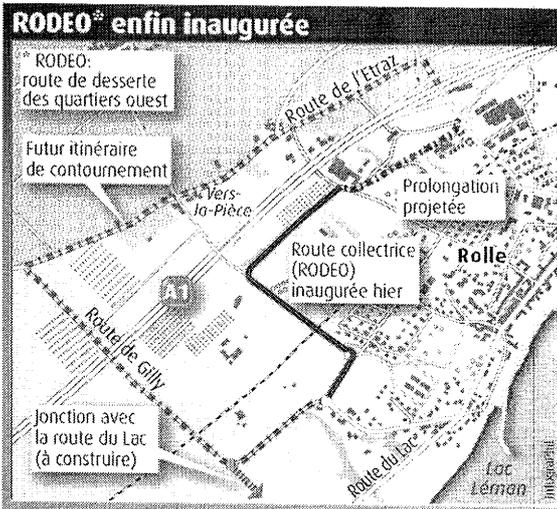
Avant de connaître les contours précis de ce projet, il est encore question d'achever le concept d'évitement lié à l'ouverture de RODEO.

A terme, un contournement

Il est envisagé d'ici à trois ans d'aménager un axe reliant la route Suisse à la route de Gilly à la hauteur de Pré-de-Vert, avec un giratoire qui permettra de rejoindre soit RODEO soit la route de l'Etraz au nord de l'autoroute.

Une dernière étape envisagée concerne la prolongation du parcours RODEO depuis les bâtiments des caves Hamel jusqu'à l'avenue de la Gare à l'est. Ce morceau-là cependant, risque d'être plus difficile à régler en raison des oppositions pressenties des propriétaires riverains. Ensuite seulement le concept d'évitement sera bouclé.

LAURENCE ARTHUR



La réalisation de ce tronçon avait été différée par décision du Conseil communal, en 1996.

» HISTORIQUE

Un long parcours

Le tronçon inauguré aujourd'hui est l'aboutissement d'un dossier qui a duré plus de quinze ans.

» 1988 Première ébauches du projet.

» 1990 Présentation publique des plans de quartiers des Uttins, Maupas et Baccara.

L'idée d'une desserte routière est imposée par la Municipalité de l'époque qui craint une surcharge de trafic à la Grand-Rue.

» 1996 Préavis déposé devant le Conseil communal: 9 amendements sont déposés par la commission chargée d'étudier le dossier qui juge le

dossier trop ambitieux. La création du passage sous-voie est retirée du projet pour être reporté «quand le besoin s'en fera sentir».

» 1998 Début des travaux de la version allégée pour un montant de 8,3 millions.

» 2000 Fin de la première étape.

» 2003 Deuxième préavis pour la réalisation du tunnel sous-voie et du tronçon qui y conduit pour un montant de 4,4 millions.

» 2004 Début des travaux.

» 3 novembre 2005 Inauguration officielle.

L. AUR