

A lire demain

REGES L'Office du tourisme sente une nouvelle manière de visiter les curiosités de la ville, étant branché sur une oreillette.

INFOS EXPRESS

La démolition du motel



UNEX La démolition des éléments désaffectés du **Motel Founex** (photo Georges Irat) est mise à l'enquête le 1er septembre. C'est la dernière étape vers la naissance tant attendue du... Dans la foulée, le moteur Edmond Honoré osera à l'enquête publique plans d'un bâtiment éléger, où pourraient staller un Hilton et un plexe administratif. Il ère, tout comme la nicipalité, que ce dossier se loque enfin, au terme de ans de procédures. **L. AUR**

Recherche photos classe, s.v.p.!

BONNE Dans le cadre du jet de fusion entre Aubonne 'tzy, la Municipalité abonne lance un appel en d'obtenir des photos de se des écoles de ces deux munes. Ces documents ont scannés et exposés sur tand que le bourg tiendra à po aubonnoise, à la fin du is d'août. Le public sera té à participer activement à entification des élèves, en plétant le registre qui sera à disposition. Les sennes intéressées à ismettre ces souvenirs aires peuvent déposer leurs tos, munies de leurs rdonnées complètes, au eau du greffe municipal u'au 14 août. **24**

Le canton fait barrage au contournement rollois

TRAFIC

Les autorités espéraient terminer leur route de contournement du centre-ville très prochainement. Et, dès lors, lancer les travaux à la Grand-Rue. Mais le canton conteste le projet RODEO 2.

YVES MERZ

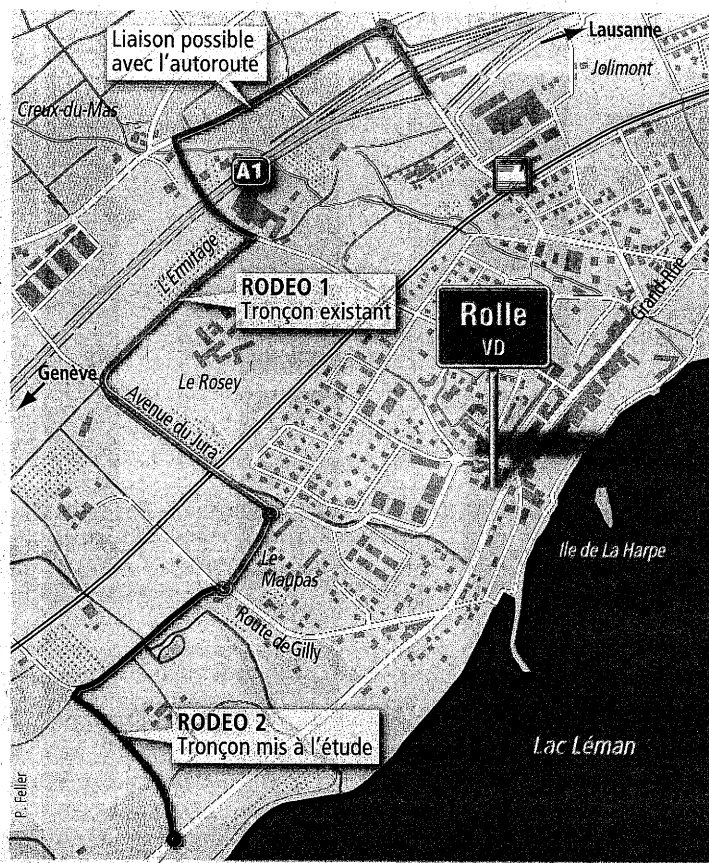
Cela fait des années que les Rollois souffrent du trafic à la Grand-Rue. L'idée de creuser un tunnel étant irréaliste, le plan des circulations a prévu une route de contournement. La seconde partie du projet (RODEO 2) arrivait à bout touchant. Il ne manquait plus que le préavis de l'Etat pour qu'il soit soumis à l'enquête publique. Et patatras! S'appuyant sur une récente étude environnementale stratégique (EES), le canton remet le projet en question. Responsable des Travaux, le municipal rollois Stéphane Zeugin voit rouge.

«Je suis choqué que les services du canton considèrent cette nouvelle étude comme la bible alors que Transitec avait fait la démonstration de l'utilité de la route d'évitement, déclare le municipal. C'est pourtant bien le canton qui a avalisé le plan directeur des routes ainsi que le plan partiel d'affectation de l'Ouest rollois.»

Trop vieux et trop cher

«La nouvelle étude, plus globale, tient compte de nouveaux éléments liés au développement fulgurant du nombre d'emplois à Rolle, plus de 50% en trois ans», répond Sébastien Wust, du groupe cantonal des pôles de développement. RODEO est un projet ancien qui mérite d'être remis en question. Et, surtout, le canton estime que les coûts sont disproportionnés par rapport aux gains attendus en termes de report de trafic.»

Un argument qui fait bondir Stéphane Zeugin: «100% des travaux seront payés par la commune. Et l'étude Transitec



affirme que RODEO 2 permettra de délester la Grand-Rue de 4000 véhicules sur les 11 000 qui traversent le bourg chaque

«Il y a une totale incohérence entre les différents services de l'Etat!»

STÉPHANE ZEUGIN, MUNICIPAL DES TRAVAUX, ROLLE

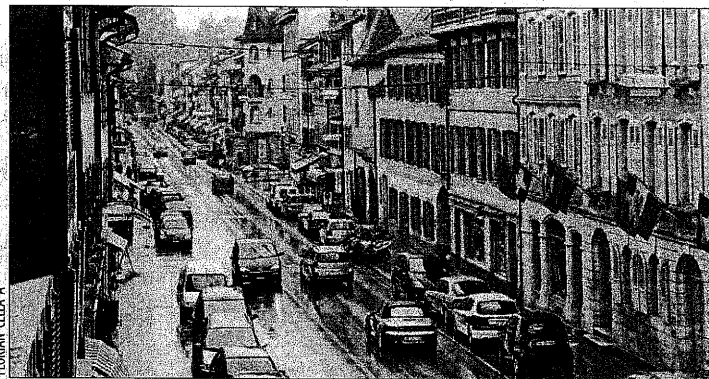
jour, dont le trafic lourd. La route de Gilly ne peut actuellement pas absorber toute la circulation. Sans oublier que ce nouvel axe servira aussi de déserte aux futurs quartiers projetés au nord de la cité.»

Lorsque le canton évoque encore les problèmes liés à la faune et à la qualité paysagère, le municipal fulmine: «Il existe des mesures pour canaliser les

animaux. Mais surtout, on ne peut pas vouloir accueillir des milliers de nouveaux habitants sans construire de nouvelles routes. Il y a une totale incohérence entre les différents services de l'Etat. Le développement économique encourage la création d'emplois, le Service de l'environnement est prêt à nous donner des subventions pour la diminution du bruit en ville, et d'autres estiment que RODEO n'est pas nécessaire.»

Dernier argument qui fait réagir le municipal rollois: le canton estime que cette route conduirait à une extension de l'urbanisation. «Nous n'avons aucune velléité de densifier la construction le long de cet axe», rétorque Stéphane Zeugin. Comme les Rollois ont déjà dépensé plusieurs millions pour réaliser la première partie de cette route, les autorités rolloises sont déterminées à avancer dans leur projet en passant outre le préavis du canton.■

La Grand-Rue attendra encore



Mi-juillet, la Municipalité de Rolle annonçait à la population que la mise à l'enquête publique des travaux de réfection de la Grand-Rue, prévue au printemps, avait dû être retardée parce que le canton remettait RODEO 2 en question. «La Grand-Rue a impérativement besoin de cette route de contournement pour dévier le trafic de transit et permettre l'accès aux riverains durant le chantier», explique le municipal Stéphane Zeugin. Au contraire,

le canton estime que «ces travaux de réfection de la Grand-Rue ne justifient en aucun cas la réalisation de RODEO 2. Des solutions techniques peuvent être trouvées pour permettre le transit et les accès.» On rappellera que ces travaux portent sur le remplacement des conduites en sous-sol, sur la réorganisation des circulations et sur le réaménagement de surface (espaces publics, mobilier urbain, végétation, couleurs, éclairage). **Y. M.**

» Ce qu'en disent les commerçants



CHRISTELLE MOREIRA (TABACS COSTA) «Il faut désengorger la Grand-Rue en déviant les camions, qui n'ont pas leur place ici. Mais l'autre problème, c'est les places de stationnement. Tous les clients nous disent qu'ils ne savent jamais où se parquer...»



B AT LAUBER (PAPETERIE LAUBER) «Il y a au moins une moissonneuse qui passe ici chaque jour. La création d'une route de contournement serait utile, même si cela nous fera, peut-être, perdre quelques clients de passage. Mais il faudra le vivre pour connaître les conséquences.»



URSULA SELIG (LA BOÎTE   THÉ) «Je pense que le contournement ne sera pas même réalisé en 2010... Et pourtant il est nécessaire: la Grand-Rue est invivable. A l'époque, j'avais soutenu l'idée de creuser un tunnel et de faire de la rue une zone piétonne. Ce serait l'idéal.» **V. MA.**