

TÉLÉCABINE "VIDEMANETTE" ROUGEMONT

Réalisation : 2010 - 2011

1659 Rougemont

Reconstruction

Maître de l'ouvrage

Bergbahnen Destination Gstaad (BDG)
Haus des Gastes
3780 Gstaad

Planificateur général

Ingénieurs civils

Bureau d'Ingénieurs civils Sabert SA
Chemin des Chavalets 24
1659 Rougemont
www.sabert.ch

Collaborateurs principaux:

Erik Söderström, Paul Sirvent,
Damien Morand, Rémy Ruffieux,
Olivier Riedo

Architecte station aval

Bureau d'architecte Christian Sieber
Grand Rue 66
1660 Château-d'Oex
csieber@sieber-architecture.com

Géologue

Maric Ingénieurs et Géologues SA
Chemin des Artisans 6
1860 Aigle
info@maric.ch

Expertises avalanches

Tecnat SA
Chemin en la Porte 6
1867 St-Triphon
info@tecnat.ch

Géomètre

ORCEF SA
Les Combes
Auliens
1867 Ollon
gilles.blatt@bluewin.ch

Biologiste

BEB SA
Bureau d'études biologiques
Chemin des Artisans 6
1860 Aigle
delarze.raymond@bluewin.ch

Terrassement, transport

DE SIEBENTHAL

Chemin du Crêt 8
1659 Flendruz
T. 026 925 88 71
ernest@siebenthal@bluewin.ch

Constructions remontées mécaniques

GARAVENTA AG

ZWEIGNIEDERLASSUNG GOLDAU

Raphaël Reinle
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau
rapael.reinlegaraventa.com
www.garaventa.com

Photos : Jacqueline Mingard



HISTORIQUE / SITUATION

La télécabine de Rougemont - Videmanette a été construite en 1959, puis reconstruite en 1984. Un accident, par le décrochement d'une cabine vide, a eu lieu le 16.01.2010. Le Conseil d'Administration (CA) de BDG a choisi de reconstruire l'installation plutôt que de réaliser une réparation qui aurait de toute façon hypothéqué la fin de la saison 2010.

Le challenge a été d'obtenir les autorisations et de construire cette installation en évitant de

perdre une année d'exploitation qui aurait porté préjudice à la société d'exploitation et à la région.

CONCEPT

Le concept a été la construction d'une télécabine 8 places en supprimant la station intermédiaire existante. La ligne de l'installation a ainsi été légèrement déplacée. A la station aval il a été choisi de construire la nouvelle gare de départ devant la station ancienne en maintenant celle-ci pour le garage à cabines.



A la station amont il a été choisi de creuser entièrement le rocher pour mettre en place une gare trois fois plus large et plus longue et de créer un tunnel derrière le restaurant existant pour permettre aux skieurs d'accéder aux pistes sans passer par la terrasse du restaurant.

MESURES PARTICULIERES

Conditions climatiques extrêmes à la station amont. Creuse de socle de pylônes dans des parois rocheuses. Etude et suivi environnemental.

LES DÉFIS

Cinq défis principaux:

Défi 1: Autorisation de construire :

Le CA de BDG a décidé la reconstruction le 3.2.2010. Une séance a ensuite réuni les services cantonaux et fédéraux le 25 février 2010 qui a abouti au fait que si nous voulions avoir une chance de réussir la reconstruction pour Noël 2010 il fallait déposer la demande de concession et permis de construire pour le 18.3.2010. Il a fallu dès lors faire les choix principaux, établir le projet général, dessiner les stations, mandater un constructeur électromécanique, établir tous les rapports, avalanche, incendie, impact sur l'environnement, géologie etc... en un mois et demi ! Défi réussi, BDG a pu amener les 34 classeurs à l'Office Fédéral des Transport (OFT) le 18.3.2010.

Défi 2 : Financement :

La reconstruction de la Videmanette était prévue dans le Businessplan BDG en 2017. Il fallait maintenant obtenir le financement pour une construction en 2010. La région entière s'est mobilisée, le Pays d'Enhaut et le Saanenland. Le financement a été mis en place avec un investissement direct de BDG et de la commune de Rougemont puis, avec des cautionnements communaux et du Fond d'équipement Touristique

du Pays d'Enhaut, un prêt du canton de Vaud de 14 mio a été obtenu en mai 2010. 2ème défi réussi !

Défi 3 : Concession, permis de construire :

Les différentes instances cantonales et fédérales ont collaboré d'une manière exemplaire. Ces différents services ont travaillé dans des délais très courts pour réussir une délivrance de l'autorisation de construire le 22 juillet 2010. 3ème défi réussi !

Défi 4 : Pose des pylônes :

Le 23 juillet les travaux débutaient à la station amont et sur la ligne. Le programme prévoyait une pose impérative des pylônes le 10 et 13 septembre. Il s'agissait donc de réaliser les 17 socles pour les pylônes avec un béton suffisamment solide pour cette date... L'hélicoptère Kamov a pu venir dans les délais et poser ces pylônes. 4ème défi réussi !

Défi 5 : Ouverture pour Noël 2010 :

Il s'agit de réaliser env. 21 mio de travaux en 5 mois...

A la station amont de nombreuses surprises géologiques ont fait perdre un temps précieux. Il neige tous les mois de l'année à la station amont. Les travaux à la station amont sont suspendus aux possibilités de vol des hélicoptères. De nombreuses fois le brouillard nous empêchait l'accès au sommet et nous occasionnait du retard. Nous avons eu à plusieurs reprises trois hélicoptères qui volaient en même temps et jusqu'à 10 machines qui creusaient simultanément.

Les derniers bétons ont pu se faire juste à temps. La dernière pièce bétonnée a même été couverte avec un chauffage pour que le béton puisse faire sa prise... L'autorisation d'exploiter a été délivrée le 23.12.2010. Il n'y a pas eu un jour de trop... 5ème défi réussi !

Charpente bois
SWISSCHALET HENCHOZ SÀRL
Le Clos du Pont
1659 Rougemont
T. 026 925 00 35
swisschalet@bluewin.ch

Ferblanterie, couverture, paratonnerre
SCHWITZGUEBEL TEAM SA
Place de la Gare 1
1659 Rougemont
T. 026 925 86 78
schwitzgubelteamsa@bluewin.ch

Plâtrerie, plafonds suspendus
TERRAZ LUC SÀRL
Route de la Villa d'Oex 53
1660 Château d'Oex
T. 026 924 46 00
info@terraz.ch



POINTS FORTS DU PROJET

Travail d'une équipe pluri-disciplinaire sous la direction d'un planificateur général.

Délai exceptionnel de l'obtention de l'autorisation de construire et de construction dans une situation extrême à 2150 m d'altitude

CARACTERISTIQUES

Prix total : CHF 21'000'000,-
6000 tonnes de béton et 230 tonnes d'acier d'armature.
640 t. d'acier pour pylônes et stations.
7000 rotations d'hélicoptère.
Plus de 300 personnes ont participé à cette réalisation.
Pas d'accident grave.