

Un bijou pour remonter la pente



Grâce à un été 2017 clément, le chantier a pu être mené en un temps record.
photo: © Sébastien Perrod.



L'installation a été ouverte le 15 décembre grâce à un enneigement précoce.
TLML SA

LEYSIN

Le nouveau télésiège Fers-Brion-Tête d'Aï sera inauguré le 9 février. Confortable et performant, il permet de transporter 1'600 personnes par heure, contre 900 sur les anciennes installations. L'investissement dépasse les 15 mios, avec une participation cantonale de 42%.

Textes: Valérie Passello

Philippe Leuba, les membres du conseil d'administration de Télé Leysin Col des Mosses La Lécherette (TLML SA), les autorités, les entrepreneurs et tous les acteurs ayant permis de mener à bien le chantier, seront réunis le 9 février, pour l'inauguration du nouveau télésiège Fers-Brion-Tête d'Aï. La connexion est, depuis l'ouverture aux skieurs, plus rapide entre les Fers et

la Berneuse, car la ligne a été prolongée jusque-là. Le télésiège débrayable 4 places est plus confortable que les anciennes installations datant de 1984 et l'attente est considérablement réduite, puisqu'il peut absorber un débit de 1'600 personnes par heure. Pour le syndic leysenoud et directeur de la société de remontées mécaniques

Jean-Marc Udriot, il faut marquer le coup: «Nous nous sommes tellement battus au niveau environnemental, financier et technique, qu'il est important de dire merci». La nouvelle installation a coûté 15,1 mios au total et a notamment pu voir le jour grâce à une participation cantonale de 42%. Elle s'inscrit dans le cadre de la stratégie Alpes Vaudoises 2020.

Une bonne intégration au paysage

Saluant un travail d'équipe entre les services cantonaux, l'Office fédéral des transports, le constructeur de l'installation et les entreprises locales, le président de TLML SA André Hefti insiste: «Nous avons attaché une très grande importance à l'intégration de l'installation, car nous

«La remise en état du terrain a été suivie par un biologiste»

André Hefti,
président de TLML SA

avons aussi un tourisme d'été, qui souhaite profiter du paysage. La remise en état du terrain a été suivie par un biologiste, des semences locales seront utilisées pour que le résultat soit beau». La belle météo de l'été 2017 a permis au chantier de se dérouler sans anicroche, dès l'obtention du permis de construire le 6 juin. Des essais techniques et sécuritaires ont été menés en novembre afin d'assurer un service impeccable à l'ouverture le 15 décembre.

Enneigement mécanique à 19 millions

Si le télésiège Fers-Brion-Tête d'Aï représentait un investissement de taille pour TLML SA, un autre se profile, conséquent lui aussi. L'an prochain, 19 mios devraient être injectés dans la mise en place de l'enneigement mécanique des Fers et des Mosses. Concernant les Mosses, le projet fait suite à un arrangement trouvé dans le cadre du plan d'affectation cantonal (PAC 292 A). L'enneigement mécanique sera possible sur les Parchets, les Crettets et les Dorchaux, une zone de 26 hectares, soit 1,6% du PAC. La mise à l'enquête des infrastructures nécessaires devrait avoir lieu avant la fin de l'hiver et la construction pourrait commencer en 2019. Le montage financier devrait être similaire à celui du télésiège, ajoute Jean-Marc Udriot: «Il faut encore analyser et affiner le dossier, mais nous demanderons de toute façon des fonds cantonaux.»