

Lignes 1-2-3 et Mobilité douce

1 Prestations

- Avant-projet
- Projet de l'ouvrage
- Procédure d'autorisation
- Appel d'offre
- Projet d'exécution
- Direction des travaux

2 Maître de l'Ouvrage

Mobul Yves Sudan

Ville de Bulle Ludovic Vial
Cédric Jungo

3 Description

- Concept d'organisation du réseau de transport publics de l'agglomération Bulloise en 3 lignes
- Le but est de créer une liaison entre le gare et les zones externes

4 Caractéristiques

- Construction d'arrêts de bus en majorité sur chaussée sur les 3 lignes (ce choix à pour but de modérer le trafic)

- Réfection de l'arrêt de la gare afin de garantir une place de transfert des voyageurs
- Construction de chemins de mobilité douce
- Construction d'une passerelle sur la Trême pour la mobilité douce

5 Coûts des travaux HT

CHF 1'000'000.00

6 Caractéristiques

- Construction de 7 arrêts de bus en majorité sur la chaussée afin de modérer le trafic
- Réfection de l'arrêt de la gare afin de garantir une place de transfert des voyageurs.

7 Projet et exécution

Projet 2012 – 2021
Exécution 2012 – 2021

Chef de projet Damien Morand
Collaborateur Luis Brana

Étude du projet réalisée avec le bureau Team+

